**B. 1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY**

**A: Motorová nafta letná / zimná v zmysle STN EN 590 :2014**

Technická časť motorovej nafty v zmysle STN EN 590:2014

**B: Motorová nafta arktická v zmysle STN EN 590:2014 označená ako trieda 2 (podľa tabuľky 3 uvedenej normy) do dieselgenerátorov**

Motorová nafta arktická sa používa mimo kontrolného pásma na pohon dieselgenerátorových agregátov. Striktne, kvôli dlhodobej skladovateľnosti (6 rokov a viac), požadujeme motorovú naftu bez akejkoľvek formy biozložky (FAME, HVO, MERO a pod.).

Technická špecifikácia motorovej nafty do dieselgenerátorov:

***Katalógový list č. C-01***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Názov:** | **Nafta motorová arktická – pre dieselgenerátory** | | | | |
| **Iný názov:** | Nafta motorová - špeciálny druh arktickej nafty v zmysle STN EN 590:2014 označená ako trieda 2 (podľa Tabuľky 3 uvedenej normy). | | | | |
| Nebezpečná látka : | | V zmysle KBU | | | |
| **Použitie (v KP, mimo KP) :** | | | Motorová nafta arktická sa používa mimo KP na pohon dieselgenerátorových agregátov. | | |
| **Požiadavky na sprievodnú dokumentáciu:** | | | Certifikát kvality od výrobcu z každej vyrobenej šarže s uvedením výsledkov analýz chemických parametrov uvedených v požiadavkách na kvalitu dodávky, laboratória, ktoré analýzu vykonalo, pečiatkou a uvedením exspiračnej doby | | |
| **Požiadavky na balenie:** | | | Dodávka vo vlakových, alebo automobilových cisternách | | |
| **Požiadavky na kvalitu dodávky:** | | | Vychádza z vlastnej špecifikácie – spoločná pre všetky elektrárne SE, a.s. (EMO, EBO, ENO, EVO) | | |
| Špecifická hmotnosť (pri 150 C) | | | g/cm3 | | **800,0 - 845,0** |
| kin. viskozita pri 40o C | | | mm2/.s1 | | **2,0 – 4,5** |
| bod vzplanutia PM | | | o C | | **≥ 55,0** |
| obsah vody | | | % hmot. | | **≤ 0,02;** |
| mechanické nečistoty | | | % hmot. | | **≤ 0,0024** |
| obsah síry | | | % hmot. | | **≤ 0,001** |
| CFPP - filtrovateľnosť | | | o C | | **≤ - 30** |
| polyaromáty, aromáty | | | % hmot. | | **≤ 8,0** |
| popol | | | % hmot. | | **≤ 0,01** |
| korózne pôsobenie na meď  (3 hodiny pri 50o C) | | | vizuálne | | **trieda 1** |
| oxidačná stálosť  Obsah metylesteru mastnej kyseliny (FAME )  HFRR - mazivosť nafty  Cetánové číslo  Cetánový index  bod zákalu | | | g/m3  % objem.  µm  o C | | **≤ 25,0**  **0**  **≤ 460**  **≥ 48,0**  **≥ 46,0**  **≤ - 22** |
| uhlíkový zvyšok  (z 10% destilačného zvyšku) | | | % hmot. | | **≤ 0,30** |
| *Destilačná skúška:* | | | | | |
| predestilované množstvo do 180o C | | | | % objem. | **< 10,0** |
| predestilované množstvo do 340o C | | | | % objem. | **≥ 95,0** |
| **Doporučený rozsah**  **vstupnej chemickej kontroly :** | | | | **kinematická viskozita, obsah vody, bod vzplanutia PM, obsah mechanických nečistôt, filtrovateľnosť, obsah FAME** | |
| **Metodika kontroly a odber vzorky:** | | | Podľa interných predpisov závodov | | |
| **Doba archivácie vzorky:** | | | 1 rok | | |

Všetky dodávky motorovej nafty pre dieselgenerátory podliehajú vstupnej chemickej kontrole kvality vykonávanej priamo u objednávateľa.

Počas odberu vzoriek z cisterny bude na preplach použitých cca 200 litrov nafty.

Dodávateľ musí strpieť časovú stratu spôsobenú vstupnou chemickou kontrolou kvality v rozsahu cca 2-3 hodiny na jednu dodávku (cisternu).

V prípade zistenia nevyhovujúcej kvality, bude dodávka nafty vrátená dodávateľovi bez náhrady objemu motorovej nafty použitej na vzorkovanie .

**Predpokladané odbery:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Špecifikácia:** | **Predpokladaný odber na obdobie 3 rokov** |
| Motorová nafta letná / zimná v zmysle STN EN 590:2014 | **440 000 L** |
| Motorová nafta arktická v zmysle STN EN 590:2014 označená ako trieda 2 (podľa tabuľky 3 uvedenej normy) do dieselgenerátorov | **3 360 000 L** |

Dodávky motorovej nafty budú realizované na základe čiastkových kúpnych zmlúv (Objednávok). Dodávka vo vlakových alebo automobilových cisternách.

**Predmet rokovania:**

Predmetom rokovacieho konania budú obchodné podmienky a návrh vzorca na úpravu ceny.